"TIPO 1"
BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA
A DUE FASCE IN LEGNO ED ACCIAIO
BORDO PONTE

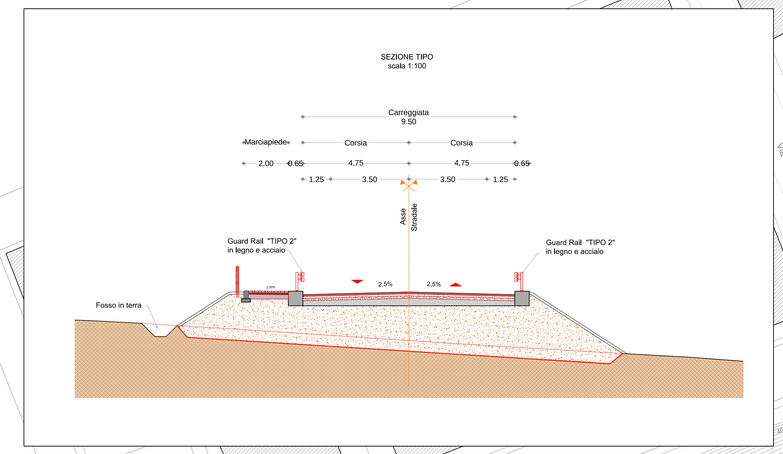


FOTO TIPO

"TIPO 2"
BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA
A DUE FASCE IN LEGNO ED ACCIAIO
BORDO LATERALE



FOTO TIPO



SISTEMAZIONE A PARCHEGGIO ESCLUSA
DAL PRESENTE INTERVENTO

SISTEMAZIONE A ROTATORIA ESCLUSA
DAL PRESENTE INTERVENTO

Muro di sostegno su pali
H=5,00 m L= 10,00 m
(VEDI ELABORATO 2.23)

Muro di sostegno su pali
H=8,00 m L= 10,00 m
(VEDI ELABORATO 2.23)

Spalla 2

GUARD RAIL "TIPO 1"
BORDO PONTE

GUARD RAIL "TIPO 1"
BORDO PONTE

Pila 5

Pila 4

Pila 3

Pila 2

Pila 1

GUARD RAIL "TIPO 1" BORDO PONTE - L = 205,00 m

GUARD RAIL "TIPO 1" BORDO PONTE CON RECINZIONE H = 1,80m - L = 215,00 m

PARAPETTO METALLICO
CON PROFILO RICURVO ANTI-SALITA H=1.60 m
L=216,00 m

IMPIANTO ILLUMINAZIONE STRADALE
DA COMPLETARE CON ALTRO LOTTO

RECINZIONE METALLICA h=1,80 m

Muro di sostegno su pali
h var 1.00 - 5.00 m l = 12.00 m

GUARD RAIL TIPO 2
L=250,00 m

CUNETTA IN TERRA
l= 180,00 m

GRIGLIADI RACCOLTA ACQUE

GUARD RAIL "TIPO 2"
BORDO LATERALE
L=270,00 m

POZZETTO DI RACCOLTA ACQUE

COMPLETAMENTO MARCIAPIEDE
DA REALIZZARE CON ALTRO LOTTO

GUARD RAIL "TIPO 2"
BORDO LATERALE
L=250,00 m

STACCIONATA IN LEGNO
L=250,00 m

TUBO Ø 1000

Muro di sostegno su pali
h var 1.00 - 5.00 m l = 12.00 m

Embrice

Corso Risorgimento
Via Campania
Via G. Laurelli
Via Piemonte
Via Lombardia
Via Giovanni XXIII
Via Tagliamonte
Via Formichelli
Via Saragat
Strada sterrata
Fiume Carpino
Santo Spirito
Piazzale
Palazzo
Muro di recinzione

COMUNE DI ISERNIA
(Settore 3° Tecnico – U.O.A 2 Strategia Urbana)

Potenziamento del sistema della mobilità sostenibile urbana attraverso la realizzazione del "**Nuovo Raccordo Stradale dallo Svincolo di Santo Spirito**"

PNRR Missione 5 Componente 2 Investimento 2.1
– Progetti di Rigenerazione Urbana (P.Ri.Urb. – DPCM 21/01/21) –
assegnazione contributo ex D.M. Interno 04/04/2022 - accettazione ex atti d'obbligo del 05/05/2022
Finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU –



Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU
Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
MINISTERO DELL'INTERNO

PROGETTO DEFINITIVO

TITOLO: Planimetria di progetto	TAV n. 2.5
SCALA: 1:500	DATA: Agosto 2023 REV:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. Roberto BUCCINI (capogruppo RTP)
COOP Tecnofilesi S.C.A.R.L
Arch. Chiara Tortola (giovane professionista)

Comune di Isernia - Settore 3° Tecnico – U.O.A 2 Strategia Urbana
Piazza Marconi, 3 - 86170 Isernia

R.U.P.:
dott. urb. ENRICO ANGIOLILLI